

A photograph of a gravel path leading through a green field towards a line of trees in the distance. A bicycle is parked on the right side of the path. The scene is bathed in warm, golden light, suggesting late afternoon or early morning. A semi-transparent white box is overlaid on the center of the image, containing the title text.

CICLOVIE E GREENWAYS TURISTICHE ESEMPI E REALIZZAZIONI

SOPRALLUOGHI CICLOVIA AQP | tronco ionico-salentino

240 km





9 forature



3 aggressioni di cani





fondo sterrato

SOPRALLUOGHI CICLOVIA AQP | tronco ionico-salentino



fondo in ghiaia

SOPRALLUOGHI CICLOVIA AQP | tronco ionico-salentino



fondo in asfalto



paesaggi

SOPRALLUOGHI CICLOVIA AQP | tronco ionico-salentino



SOPRALLUOGHI CICLOVA AQP | tronco ionico-salentino





architetture e potenzialità

SOPRALLUOGHI CICLOVA AQP | tronco ionico-salentino



Questo documento illustra i progetti e le realizzazioni di infrastrutture per la mobilità dolce, realizzati negli ultimi anni da ENSER srl, FAHRE Associati, Fontana Lotti e Lorenzi ingegneri associati e da GEaprogetti, singolarmente e in collaborazione.

GRUPPO DI LAVORO



CATEGORIE

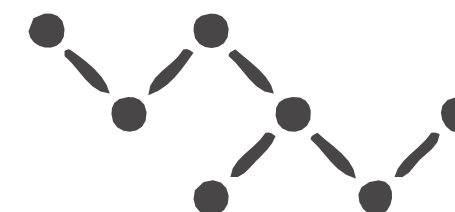
**CORSI D'ACQUA
AMBIENTE**



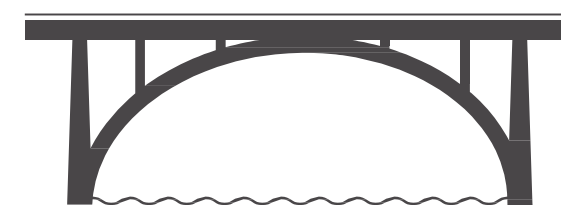
LUNGA PERCORRENZA



RETI DI AREA VASTA



INFRASTRUTTURE CICLABILI



CORSI D'ACQUA AMBIENTE



Ciclabile Parco Fluviale del Tordino 2001



Pista ciclabile del Fiume Secchia 2001-09



Ciclovia del fiume Savio 2009-17

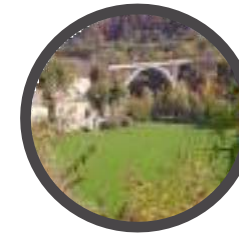


Pista Ciclabile del Torrente Scoltenna 2010-15



Ciclopista del Garda 2017-18

LUNGA PERCORRENZA



Percorso cicloturistico dei Romei 2008



Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese 2009



Ciclovia dei Borboni 2017

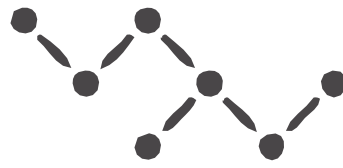


Ciclopista del Santerno 2017



Rete turistica CYRONMED Calabria 2008

RETI DI AREA VASTA



Rete ciclabile Valle d'Itria 2011



Rete cicloturistica Comune di Cervia 2015



Potenziamento percorsi ciclabili Alessandrini 2016



In bici a pelo d'acqua nel Novarese 2016

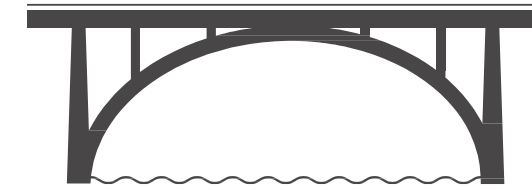


Studio di fattibilità del Parco naturalistico del Rubicone



Masterplan dell'Intermodalità nell'Area Leader

INFRASTRUTTURE CICLABILI



Manutenzione e restauro del "Ponte Nuovo" di Cesena e creazione di nuove passerelle ciclo-pedonali



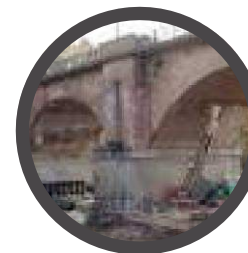
Progettazione del percorso ciclabile a Faenza, Ponte di legno e manutenzione straordinaria del ponte esistente in muratura



Consolidamento delle sponde e pista ciclabile sul porto canale tra ponte Cavour e Ponte ospedale, Cervia.



Passerella pedonale in legno lamellare sul Fiume Savio



Ristrutturazione urbanistica del ponte sul Santerno di via Pisacane, Imola, (BO)

**STUDIO DI FATTIBILITA' PER IL POTENZIAMENTO DEI
PERCORSI CICLABILI ALESSANDRINI IN
CONNESSIONE CON LA RETE CICLABILE DI INTERESSE
REGIONALE**

**L'ITINERARIO "VIA DEI PELLEGRINI" NELLA SEZIONE
DI COLLEGAMENTO TRA "VEN.TO" E LA LIGURIA**

ALEXALA – Agenzia Turistica Locale della Provincia di Alessandria

Sergio Guglielmero Presidente

Rita Brugnone Direttore

Gruppo di Lavoro Alexala

Lara Bianchi, Giorgia Navarria, Giovanni Penno
Contributo operativo: Parco del Po Vercellese-Alessandrino
(Franco Bove Presidente e Dario Zocco direttore)

Gruppo di Lavoro Professionisti Incaricati

Studio COOP ARCH G1, Novara - Capogruppo
Arch. Giulio Rigotti

GEAPROGETTI sas, Cesena
Dott. Loris Venturini

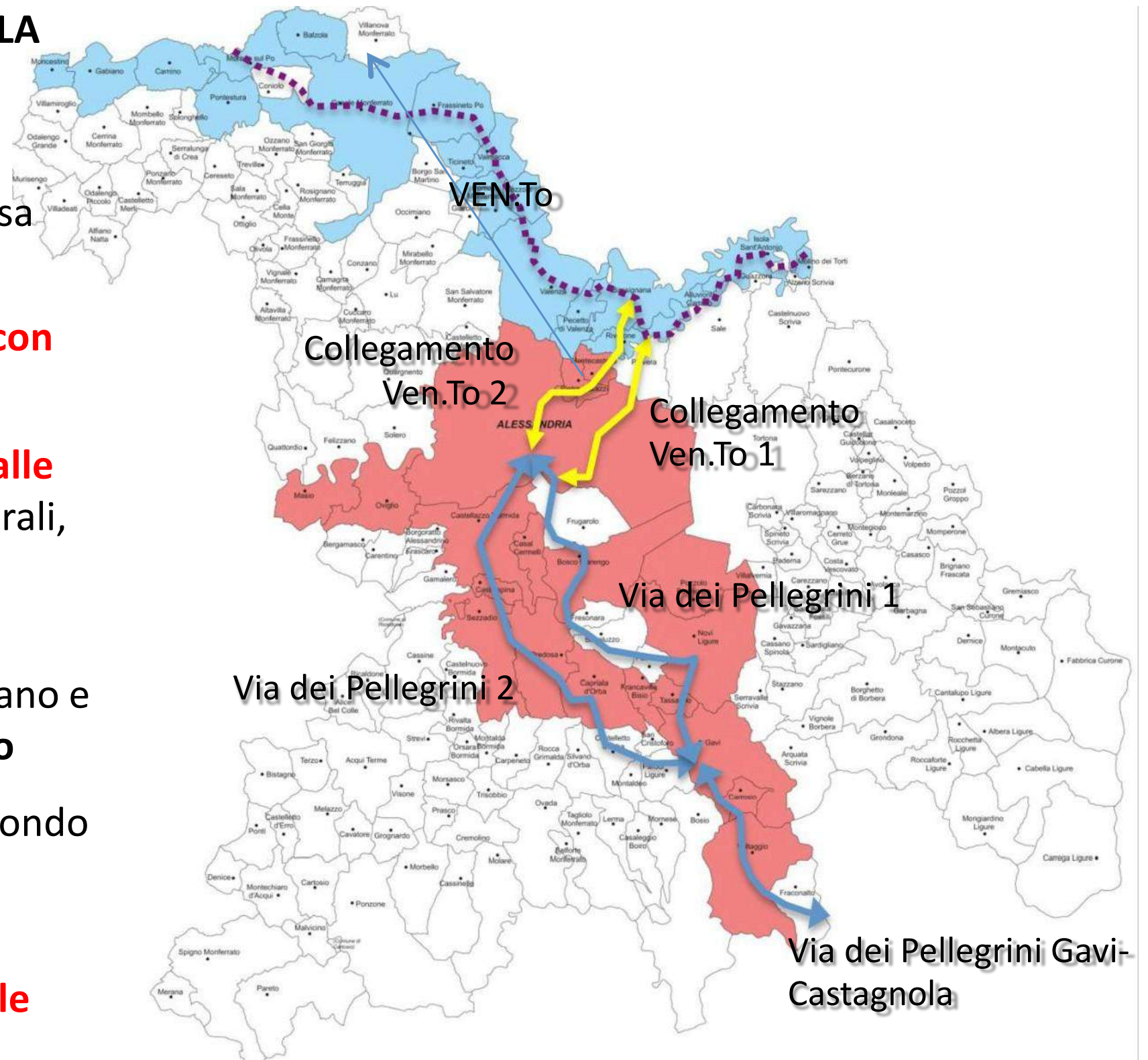
ARCHITETTI ASSOCIATI
Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito, Modena

EUROPROJECT Consulting srl, Milano
dott. Roberto Mollica

FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA
FIAB Onlus-Milano, Giulia Cortesi
FIAB Alessandria, Claudio Pasero

REQUISITI ADOTTATI PER LA SCELTA DEGLI ITINERARI CICLOTURISTICI DELLA VIA DEI PELLEGRINI

- ✓ Che **utilizzino la viabilità minore già esistente** privilegiando le strade a bassa intensità già asfaltate (<800 veic/g)
- ✓ Che presentino punti di **connessione con le reti ciclabili locali**
- ✓ Che favoriscano **l'accesso ai borghi e alle eccellenze del territorio** (storico-culturali, enogastronomiche, ambientali-paesaggistiche)
- ✓ **Interessanti** per i luoghi che attraversano e **piacevoli** per la **bellezza del paesaggio**
- ✓ **Confortevoli** per la scorrevolezza del fondo e **non eccessivamente difficoltosi** nei dislivelli
- ✓ Utili anche alla **mobilità ciclistica locale**
- ✓ **Accessibili** in più punti dalle reti di trasporto pubblico (**intermodalità ferroviaria**)



● Passerelle
ciclopedonali



Castellazzo B.da SP. 185



Alessandria SR. 10

■ Pista ciclabile in sede
propria, lato strada



Alessandria SR. 10



Novi Ligure SP. 155

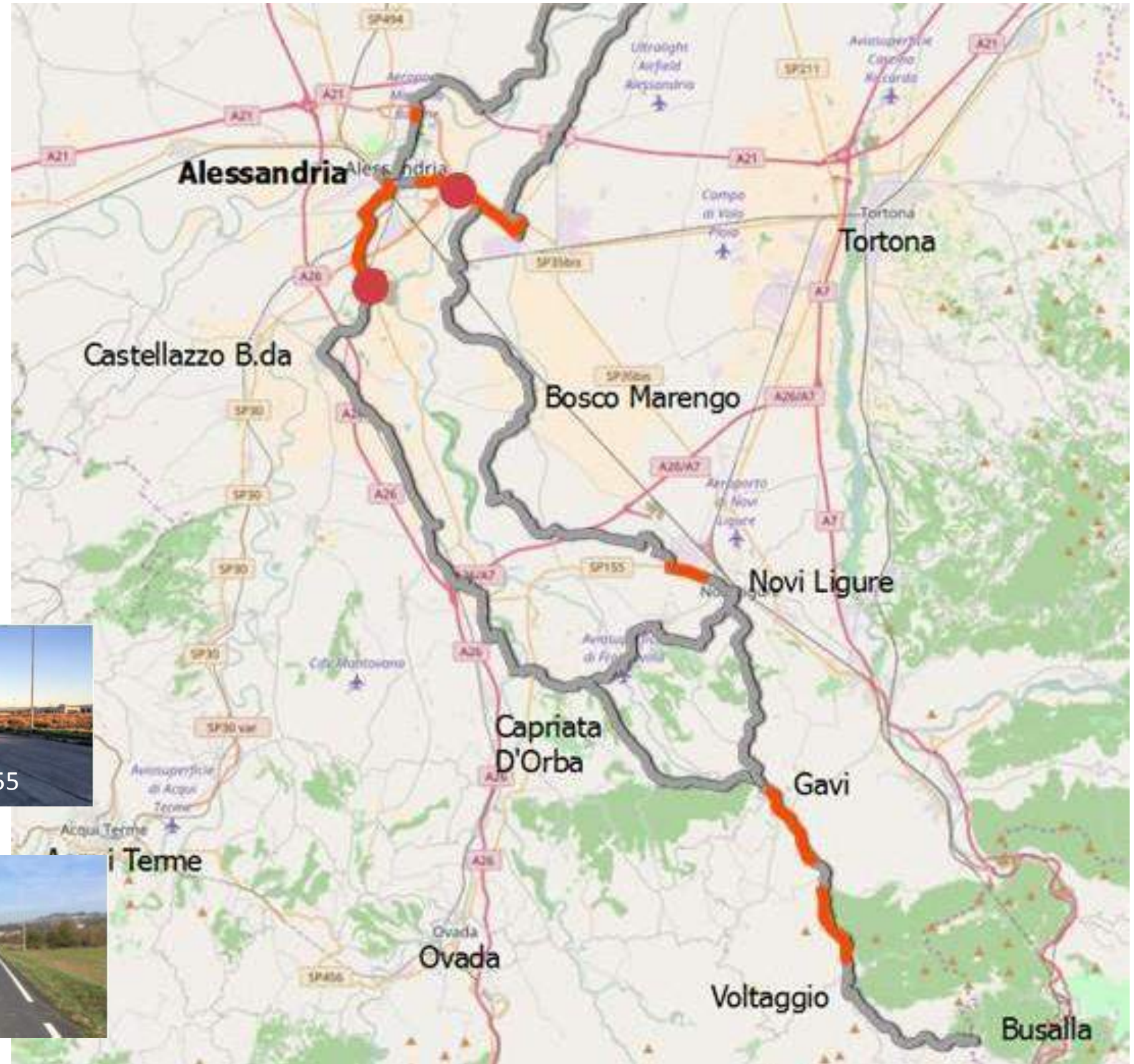


Voltaggio SP. 160













Gavi SP. 160

INTERVENTI STRUTTURALI



Interventi di progetto

-  Codice univoco di riferimento alla tabella allegata
-  Sede riservata con fondo in asfalto
-  Sede riservata con fondo pavimentato
-  Sede riservata con fondo in ghiaia
-  Strada agricola con fondo in asfalto
-  Strada agricola con fondo in ghiaia
-  Sede promiscua su strada con fondo in asfalto
-  Incrocio di tipo 1
-  Incrocio di tipo 2
-  Incrocio di tipo 3

Food & wine - Produttori locali

-  Birrificio
-  Cantine
-  Carni e derivati
-  Erbe aromatiche
-  Pasticceria, cioccolato
-  Prodotti caseari

Servizi esistenti






-  IAT
-  Noleggio biciclette
-  Riparazione biciclette
-  Stazioni ferroviarie
-  Strutture ricettive bikefriendly
-  Altre strutture ricettive
-  Piazzole per la sosta camper

Proposte progettuali di attivazione di nuovi servizi

-  Bike Hostel
-  Bicigrill
-  Area sosta
-  Attracco fluviale intermodale

Attrattori

-  Castello/fortezza
-  Centro storico
-  Chiesa/santuario
-  Museo
-  Parchi e riserve
-  Palazzo
-  Centro visita
-  Eventi e sagre
-  Le strade di Coppi

-  Ciclovia VenTo
-  Via dei Pellegrini Asti-Alessandria
-  Itinerari di secondo livello
-  Itinerari di terzo livello
-  Confini comunali

CRITERI ADOTTATI PER L'ANALISI DEGLI ITINERARI E DELLE ALTERNATIVE

- ✓ **Qualità paesaggistica del territorio a Traversato -> 20 punti**
- ✓ **Livello di sicurezza raggiunto a seguito degli interventi possibili -> 15 punti**
- ✓ **Pendenze e dislivelli presenti -> 10 punti**
- ✓ **Scorrevolezza del fondo -> 10 punti**
- ✓ **Linearità del percorso -> 10 punti**
- ✓ **Vicinanza agli a Tra Tori naturalistici e storico/culturali -> 10 punti**
- ✓ **Intermodalità possibile -> 5 punti**
- ✓ **Doppia valenza degli interventi (locale/turistica) -> 5 punti**
- ✓ **Vicinanza ai produttori tipici -> 5 punti**
- ✓ **Presenza di servizi già a Yvi lungo l'itinerario -> 5 punti**
- ✓ **Intersezione dell'itinerario con altri percorsi di interesse locale -> 3 punti**
- ✓ **Connessione degli interventi previsti con altri proge Y -> 2 punti**

N.B. Il punteggio è stato parametrizzato sui km



7 info point

7 bike hostel



4 attracchi
fluviali



5 bici grill



13 aree sosta attrezzate per bici

PISTA CICLABILE DEL FIUME SECCHIA

8 Comuni coinvolti

Prignano sul Secchia

Sassuolo

Formigine

Modena

Campogallian

o Soliera

Carpi

Novi di Modena

70 km

a fondo misto

asfalto | stabilizzato

€ 2.000.000

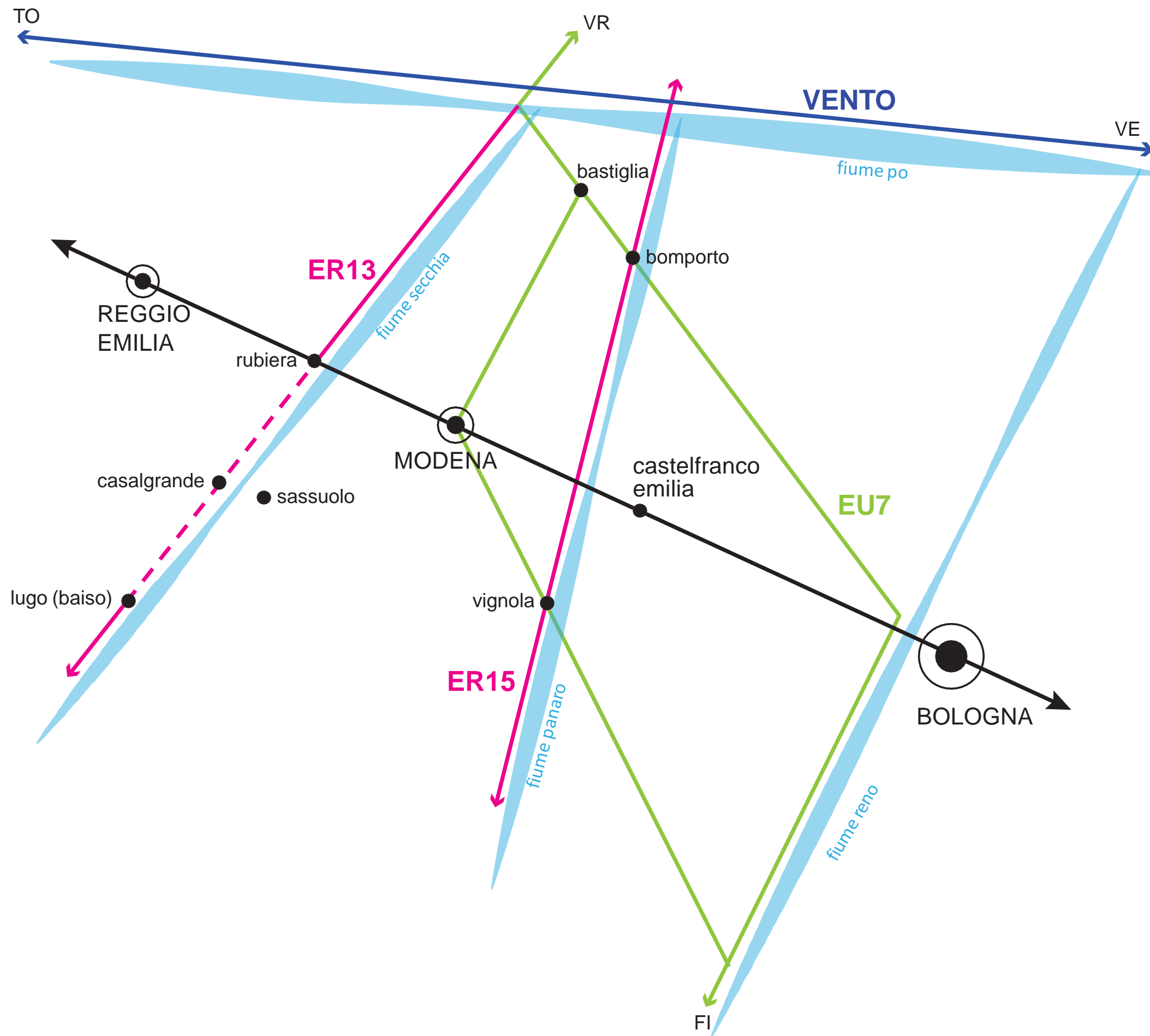
importo lavori

committente **Provincia di Modena**

progettazione **preliminare | definitiva | esecutiva**

anno **2001 | 2011**

PISTA CICLABILE DEL FIUME SECCHIA



PISTA CICLABILE DEL FIUME SECCHIA



PISTA CICLABILE DEL FIUME SECCHIA



PISTA CICLABILE DEL FIUME SECCHIA



CICLOVIA DEL SAVIO

progetto realizzato
anno 2009-2017

Comune di Cesena e Cervia
importo lavori € 1.769.920,04



CICLOPISTA DEL GARDA

progetto realizzato
anno 2017-18

**FONTANA
& LOTTI
LORENZI**
Comune di Limone sul Garda
importo lavori € 4.200.000

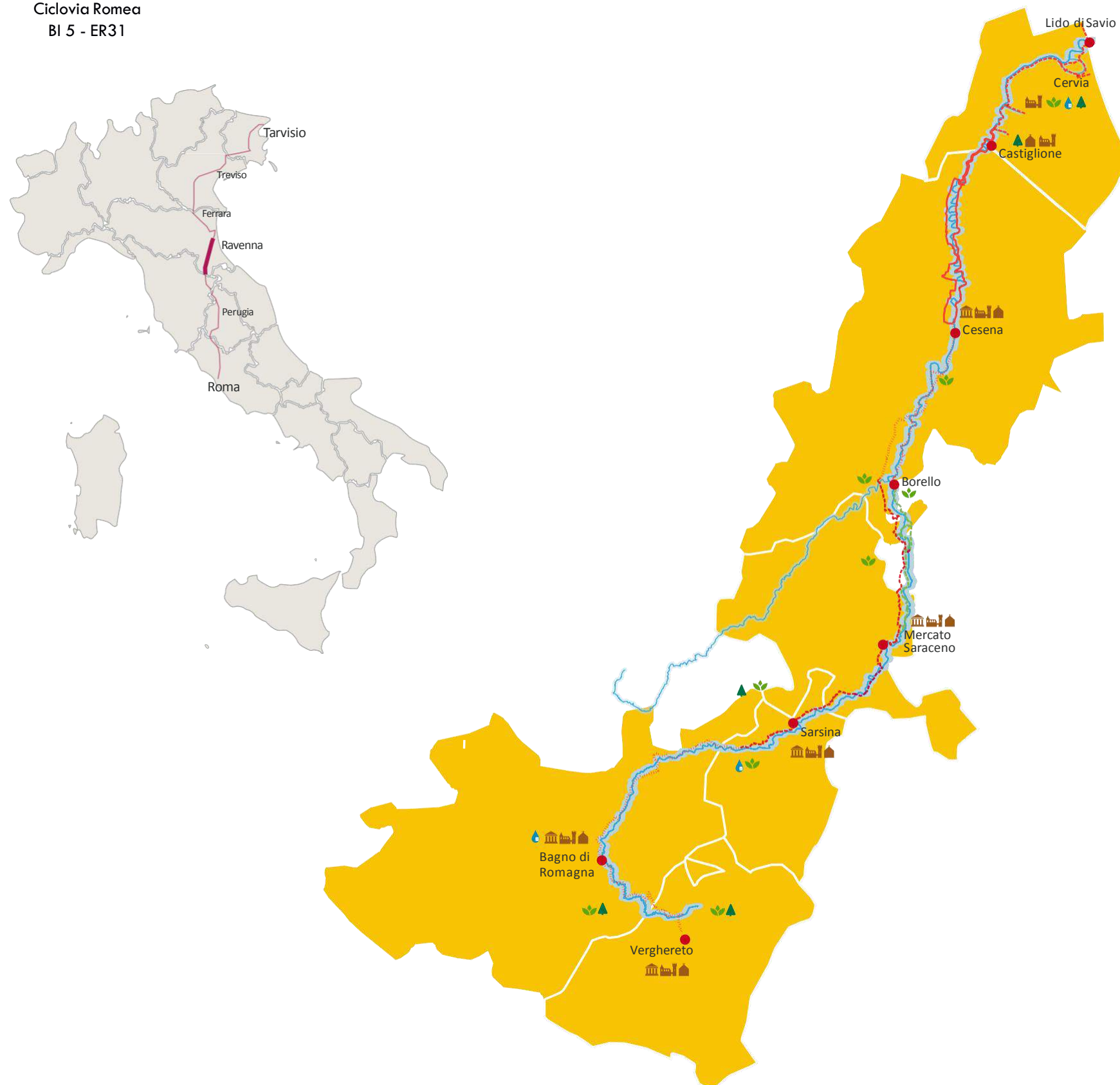


PERCORSO CICLO-TURISTICO "VIA DEI ROMEI"

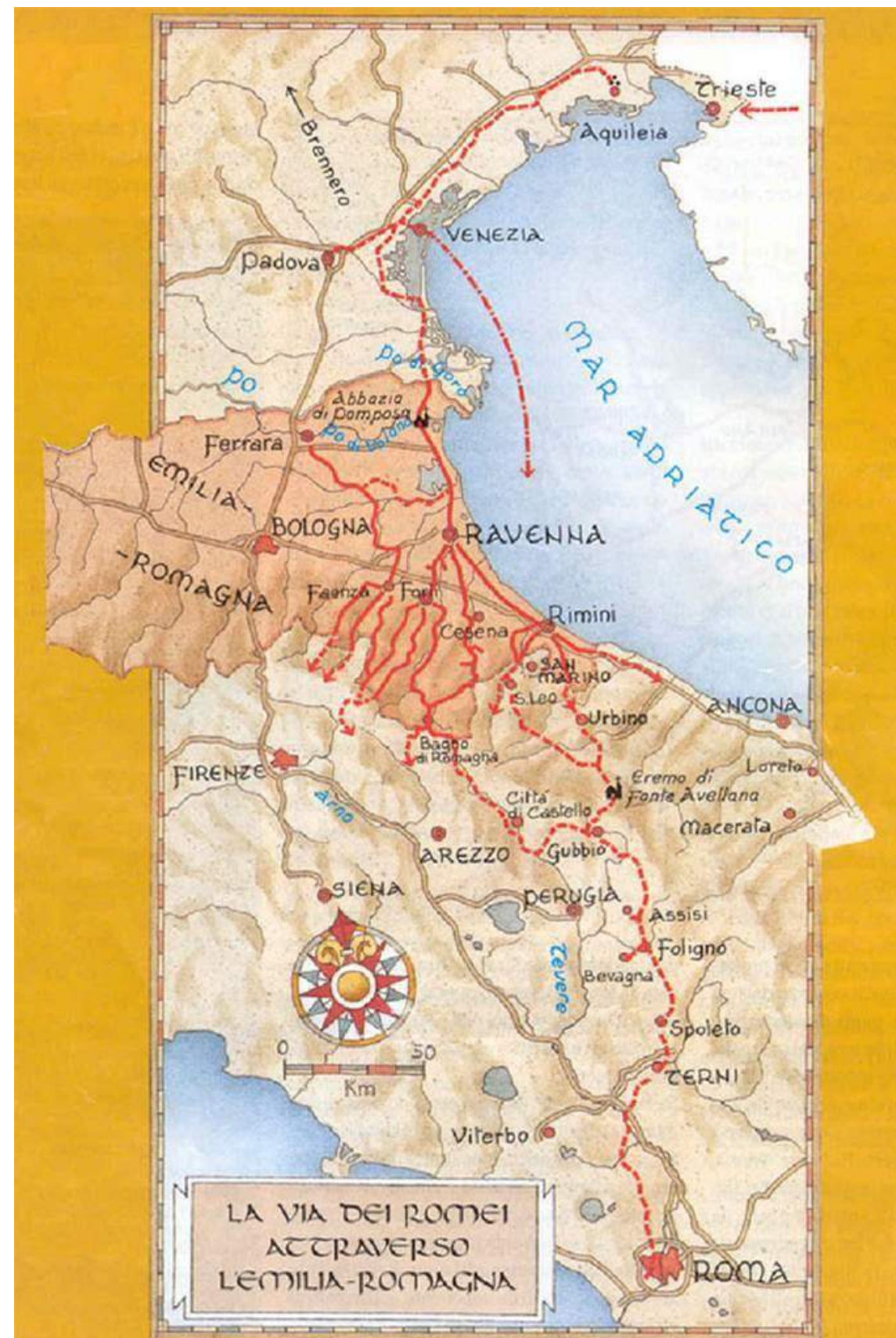
studio di fattibilità
anno 2008

committente: GAL "L'altra Romagna"
importo lavori: € 8.515.600,00

Ciclovia Romea
BI 5 - ER31



planimetria di intervento

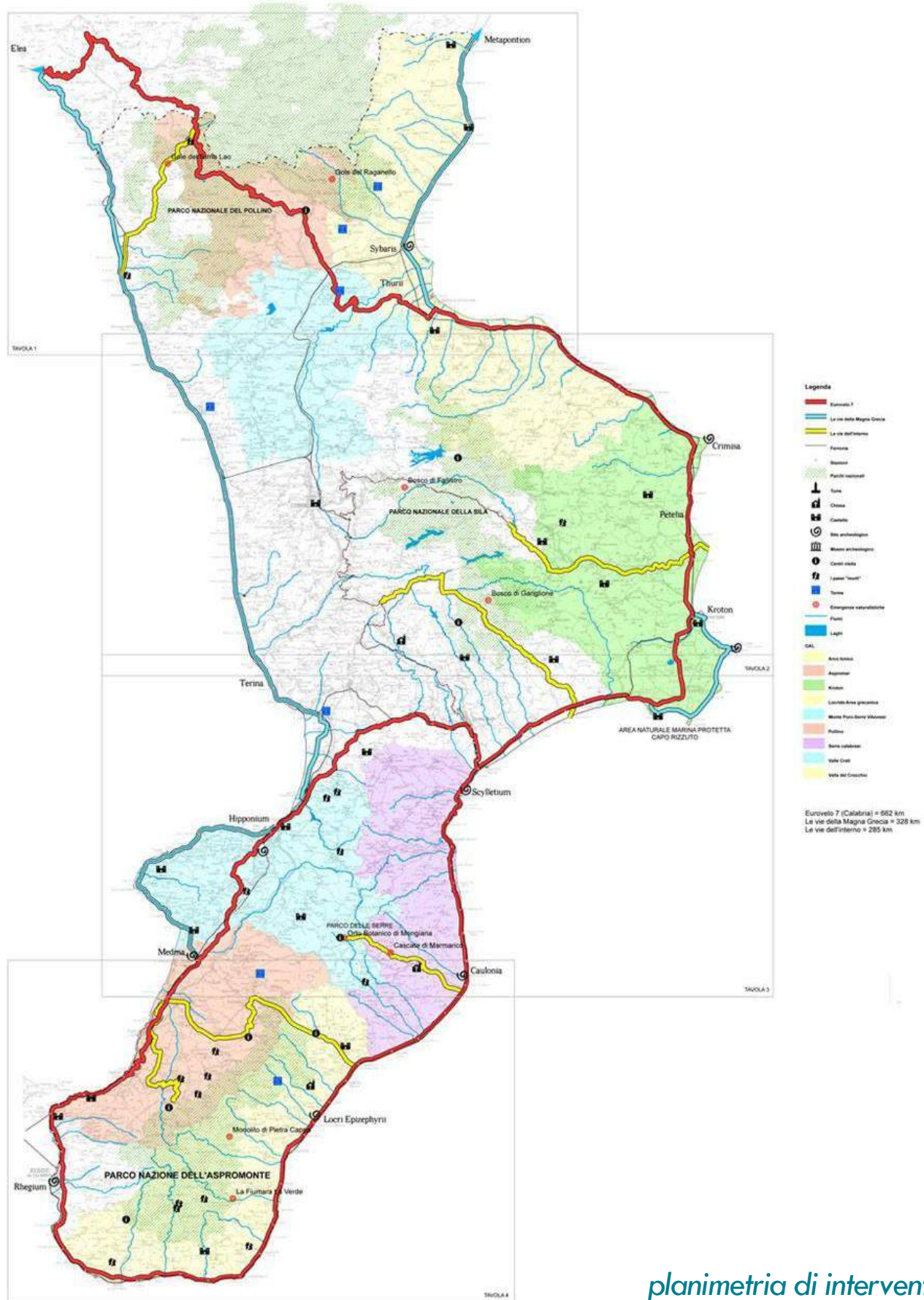


L'antica via che i pellegrini percorrevano da Aquileia a Roma
via Venezia attraverso Ravenna

RETE CICLOTURISTICA CY.RO.N.MED.CALABRIA

studio di fattibilità
anno 2008

committente:
GAL Valle del Crocchio - Regione Calabria
importo lavori: € 178.610.664,38

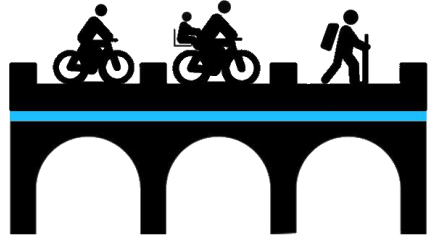


planimetria di intervento

CICLOVIA DELL'AQP (Greenway dell'Acquedotto Pugliese)

studio di fattibilità
anno 2009

committente: AREM - REGIONE PUGLIA
importo lavori: € 49.286.750,00




acquedotto pugliese

Studio di fattibilità della ciclovia dell'acquedotto pugliese


Autorità di Progetto e di Amministrazione della Regione Puglia:
Maurizio Lucarelli
Maurizio Lucarelli
Luigi Spagnuolo
Maurizio Lucarelli

arem

CITTA' DEL MONTE
Difesa del suo centro storico dall'invasione. Federico II di Svevia. Situata su una collina della catena delle Murge occidentali nell'attuale frazione montana del comune di Bovino, vicino a S. Maria del Monte. E' stata insediata nell'anno del ricostituito regno di Federico II nel 1208 e fu scelta dal sovrano per l'insediamento del 1294.




CASTELLO DELLE MURGE
Piazza delle arti e dei mestieri. Monumento storico nazionale di interesse archeologico. Fu dal suo progetto progettuale iniziato nel 1900. Il corso della forte performance territoriale della zona rurale, in favore soprattutto grazie a tutto il movimento di C. S. S.




SOTTILE DI CASTELLANA
Caratterizzata da un'architettura di origine romana di provenienza in termini del punto di vista urbanologico e storico. Il complesso è sito nel territorio di Castellana Grotte, nella provincia di Bari, a circa 2 chilometri dal centro storico. Attorno al complesso vi è un parco verde.


La scoperta dell'area intorno ai casarigi è stata made il 23 gennaio 1988 nel corso delle scavo. Il complesso è stato il più grande. Sono in programma ulteriori scavi di 70 metri di lunghezza del tratto del centro storico di origine della grotte.




FRASSANO
Regno di castella tra il Sud e il Nord. Presenta un territorio rurale insediamento rurale, originario dell'epoca, grande parte della popolazione di un'insediamento rurale. Attorno al centro storico di Frassano.




OSTUNA
Paradeo della città di Ostuna. Monumento storico nazionale della Regione del Sud. Il primo nucleo urbano fu fondato da Micone, nella provincia di Bari, che si estende nel territorio del 19° secolo. La costruzione del borgo medievale, con le mura difensive in un'area alta, è stata progettata e realizzata in un periodo di tempo. La città presenta un'architettura di interesse storico e artistico di grande valore.




TRUZZANO
Paradeo della città di Truzzano. Monumento storico nazionale della Regione del Sud. Il primo nucleo urbano fu fondato da Micone, nella provincia di Bari, che si estende nel territorio del 19° secolo. La costruzione del borgo medievale, con le mura difensive in un'area alta, è stata progettata e realizzata in un periodo di tempo. La città presenta un'architettura di interesse storico e artistico di grande valore.




VENUSIA
Paradeo della città di Venusia. Monumento storico nazionale della Regione del Sud. Il primo nucleo urbano fu fondato da Micone, nella provincia di Bari, che si estende nel territorio del 19° secolo. La costruzione del borgo medievale, con le mura difensive in un'area alta, è stata progettata e realizzata in un periodo di tempo. La città presenta un'architettura di interesse storico e artistico di grande valore.




PARADISO SAN GIUSEPPE
La chiesa del paese è intitolata a S. Giuseppe. Il paese è stato fondato nel 1700. Il centro storico è stato ricostruito nel 1700. Il paese è stato fondato nel 1700. Il centro storico è stato ricostruito nel 1700.




SPINAZZOLA
Sito in una zona della Puglia, una località turistica di interesse storico e artistico. Il paese è stato fondato nel 1700. Il centro storico è stato ricostruito nel 1700.




TOUR DEL COGLIO
Il paese è stato fondato nel 1700. Il centro storico è stato ricostruito nel 1700.




ALBEROSELLO
Monumento storico nazionale della Puglia. Il paese è stato fondato nel 1700. Il centro storico è stato ricostruito nel 1700.



SPOTTICOLE
Il paese è stato fondato nel 1700. Il centro storico è stato ricostruito nel 1700.



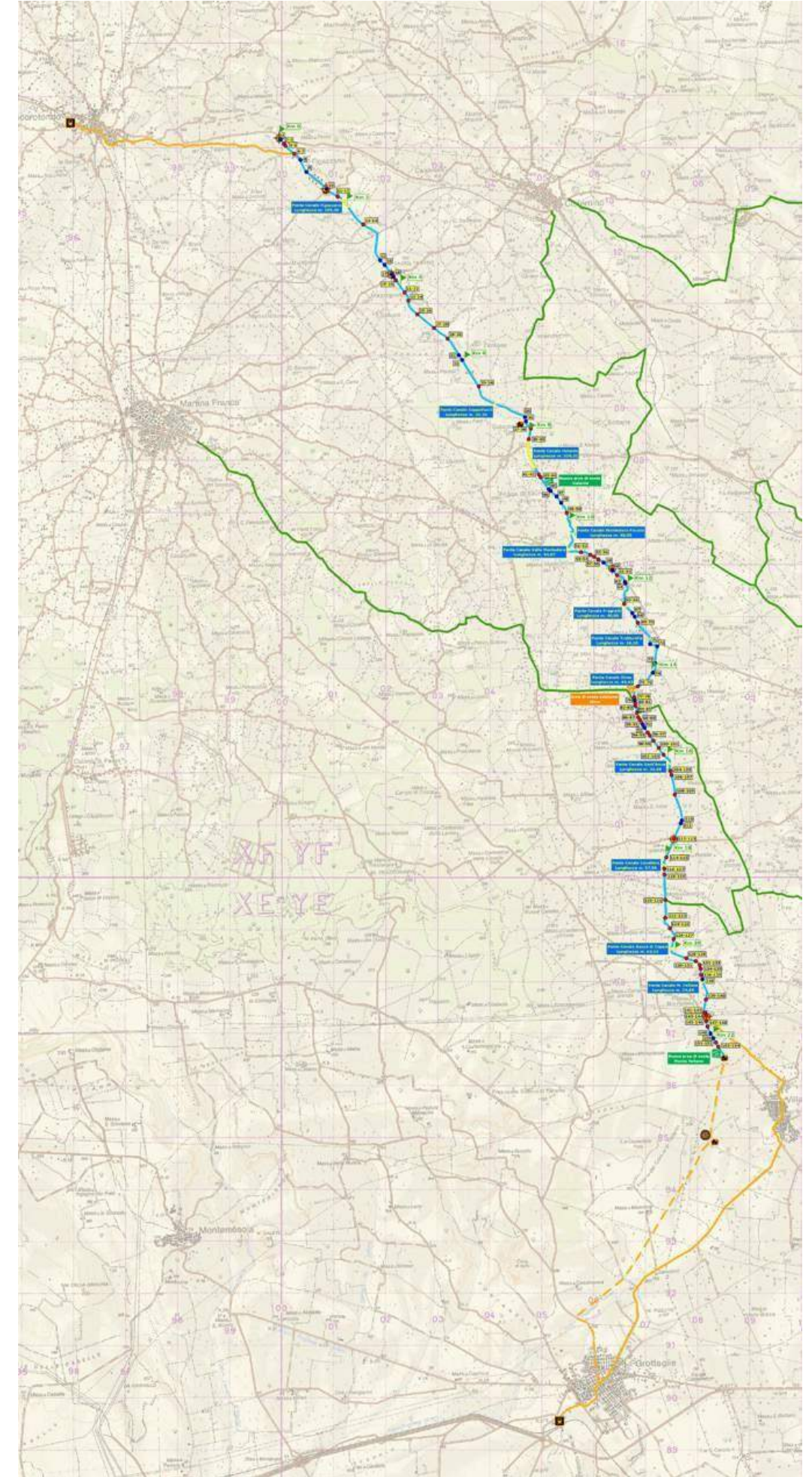
SPOTTICOLE
Il paese è stato fondato nel 1700. Il centro storico è stato ricostruito nel 1700.



CICLOVIA AQP Locorotondo - Grottaglie

progetto definitivo-esecutivo
anno 2010-2016

committente: AREM - REGIONE PUGLIA



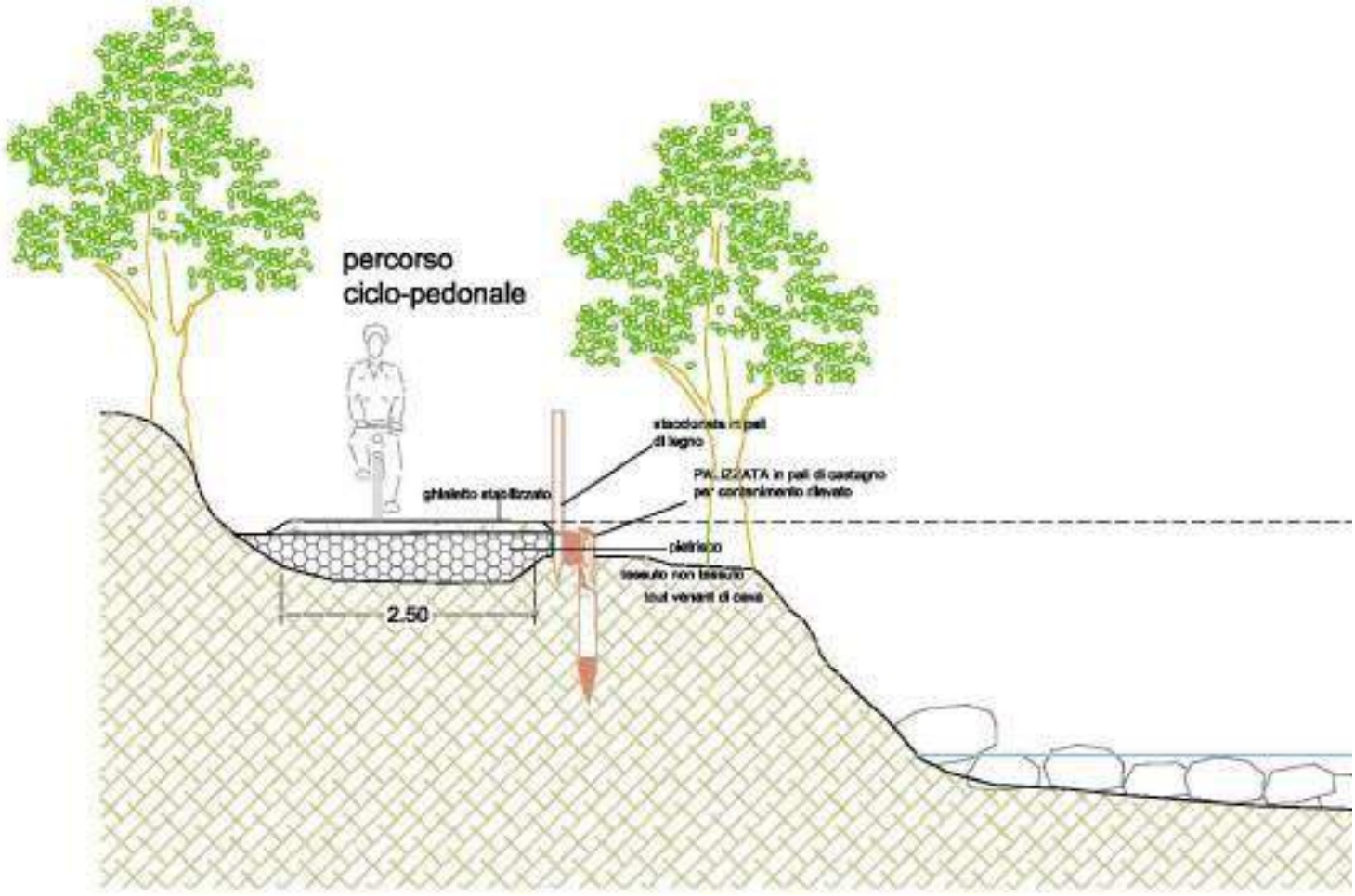
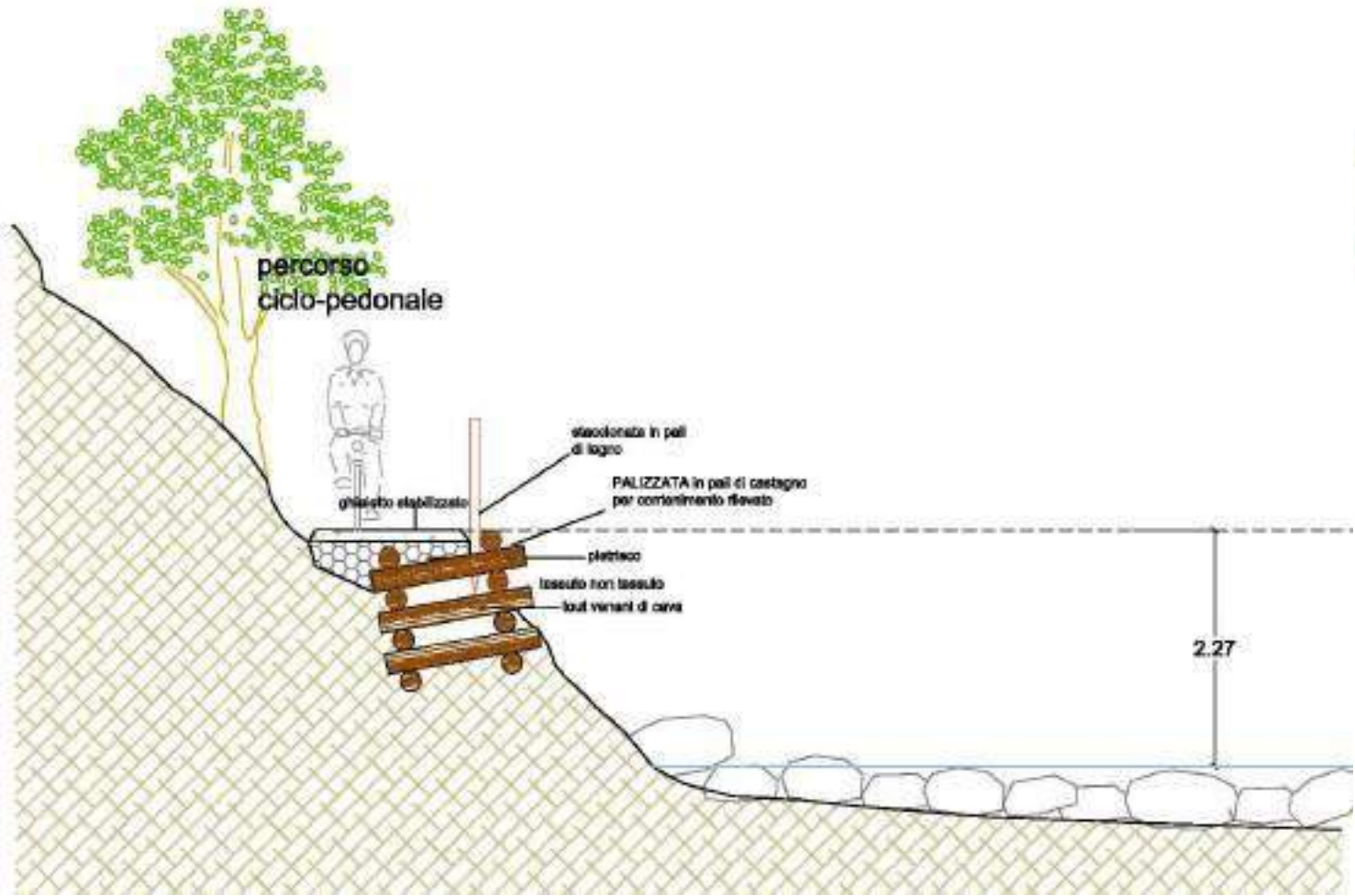


PISTA CICLABILE IN SPONDA DESTRA DEL TORRENTE SCOLTENNA

progettazione definitiva-esecutiva
anno 2010-2015

committente: Ente di Gestione per i Parchi e la
Biodiversità Emilia Centrale

dettagli costruttivi

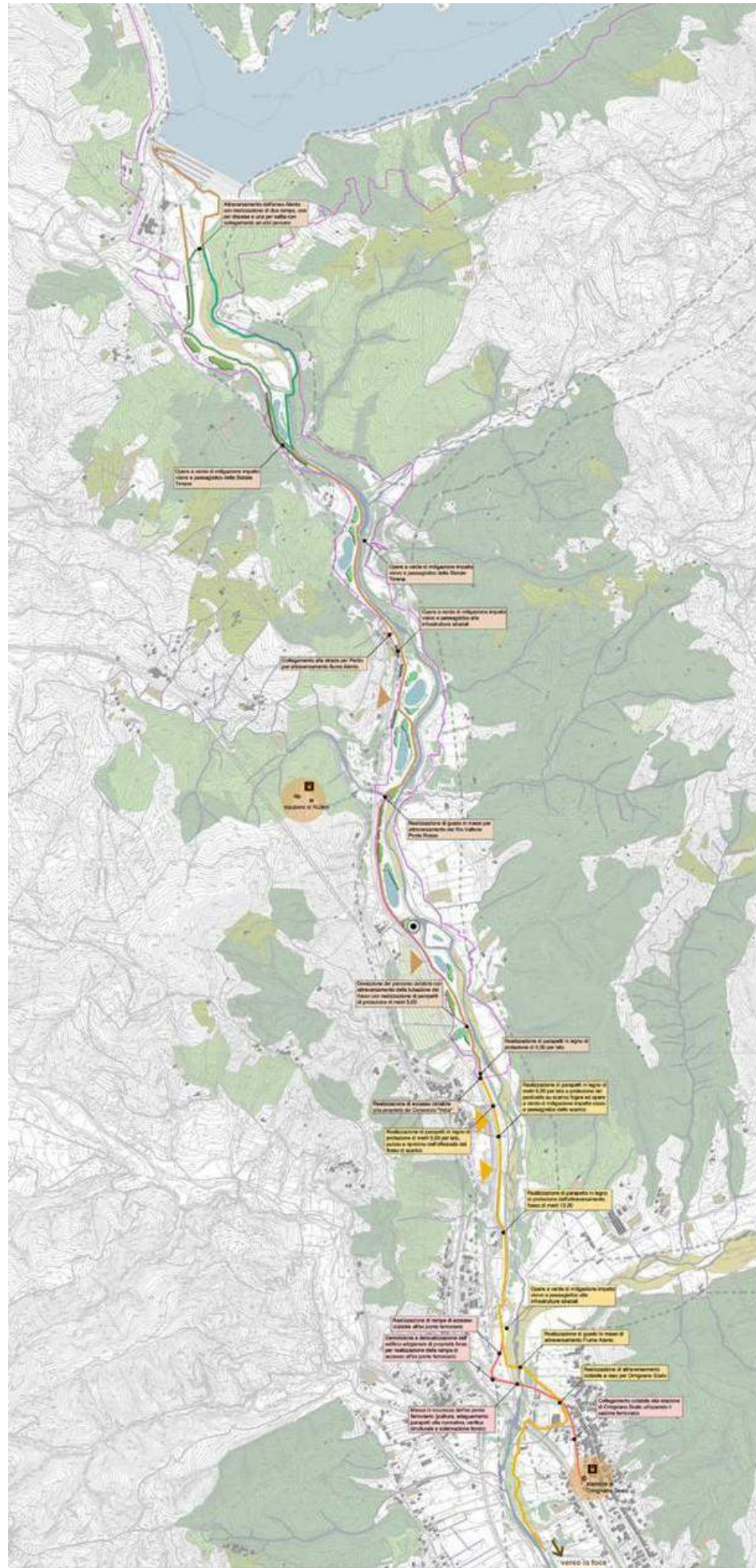


CICLOVIA DELL'ALENTO

progetto preliminare
anno 2010

committente:

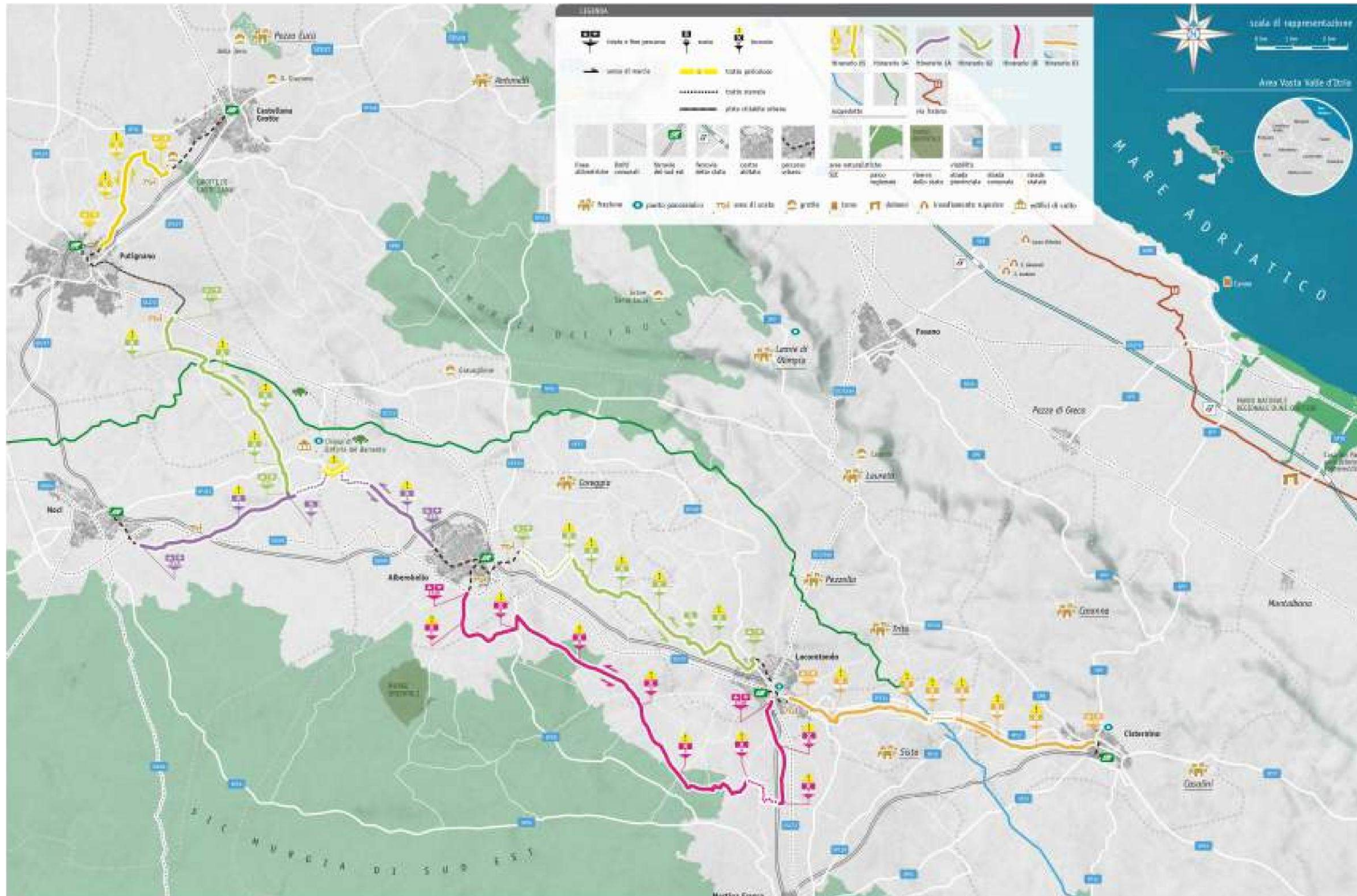
Consorzio "Velia" per la bonifica del fiume Alento
importo lavori: € 790.019,77



RETE CICLABILE | PIANO DI AREA VASTA VALLE D'ITRIA

progetto esecutivo
anno 2011

committente: Comune di Monopoli (Ba)
importo lavori: € 268.658,30



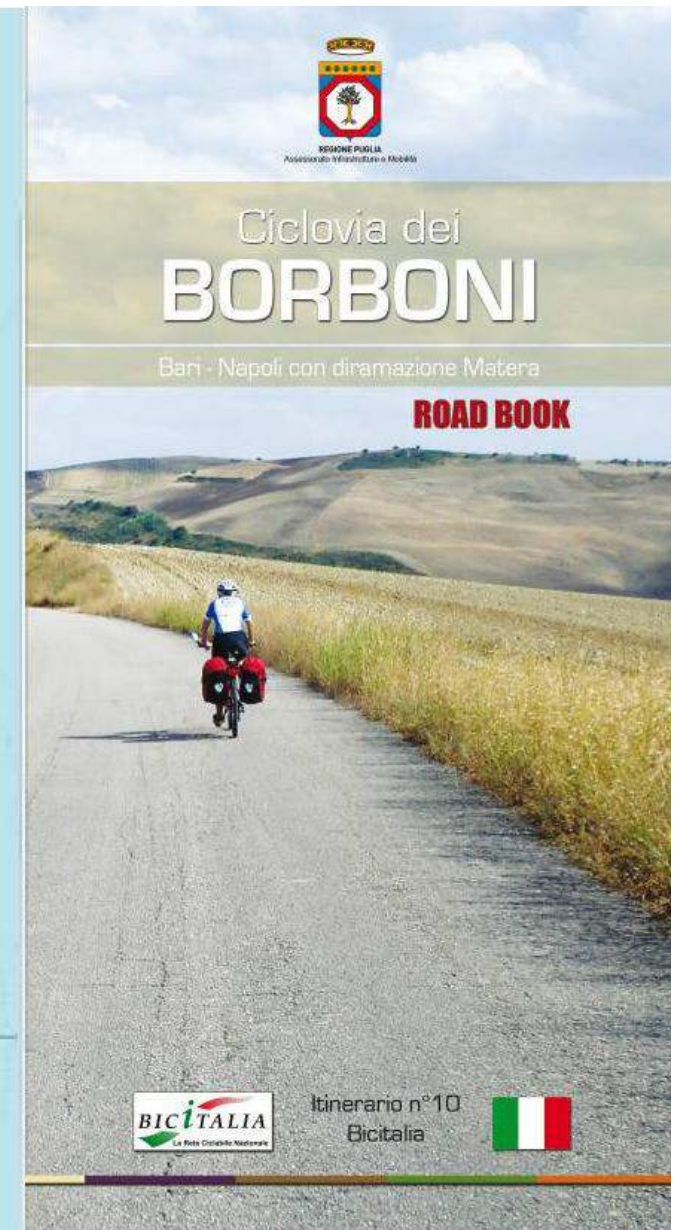
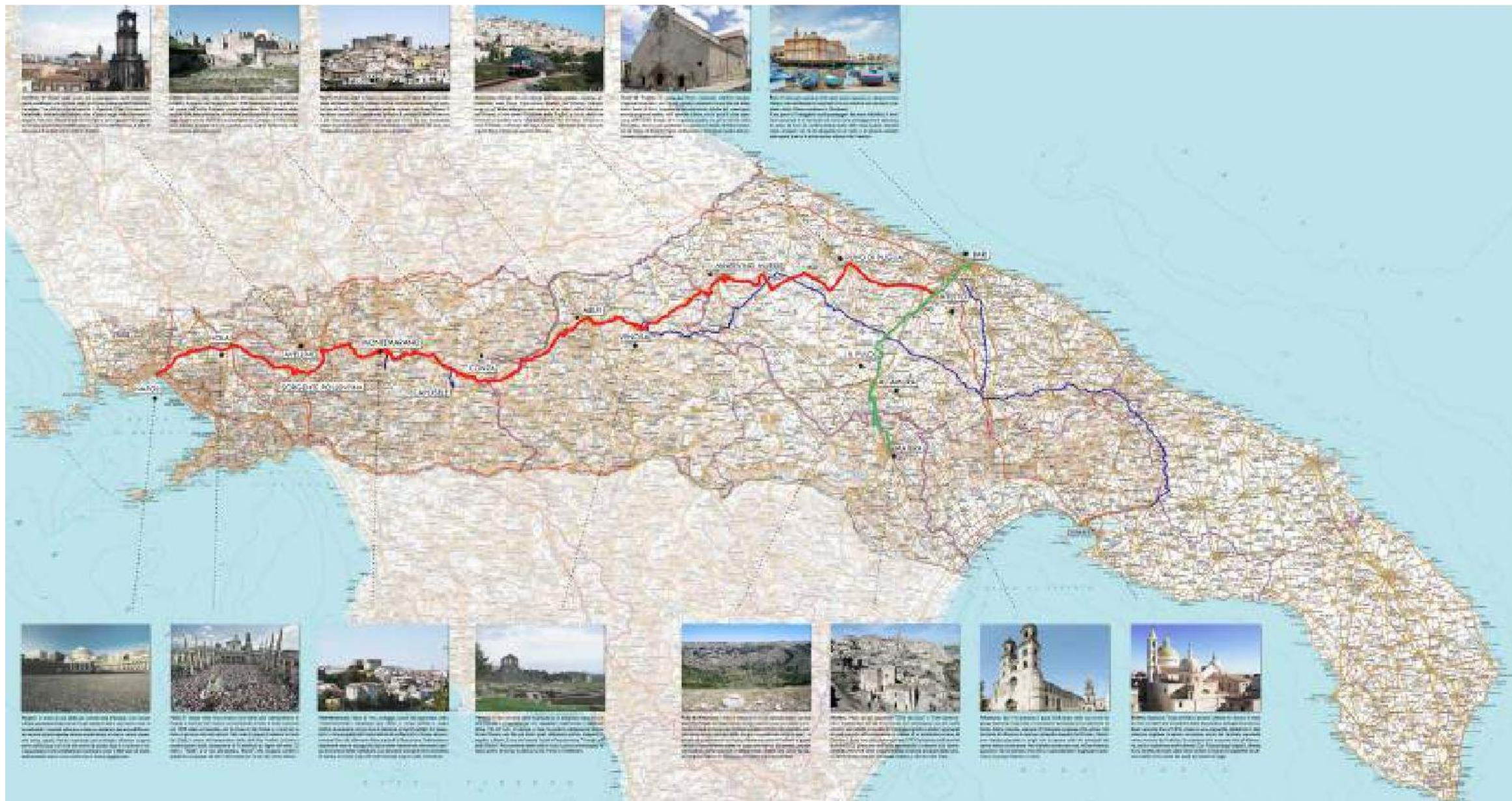
planimetria di intervento



CICLOVIA DEI BORBONI | BARI-NAPOLI E BARI-MATERA

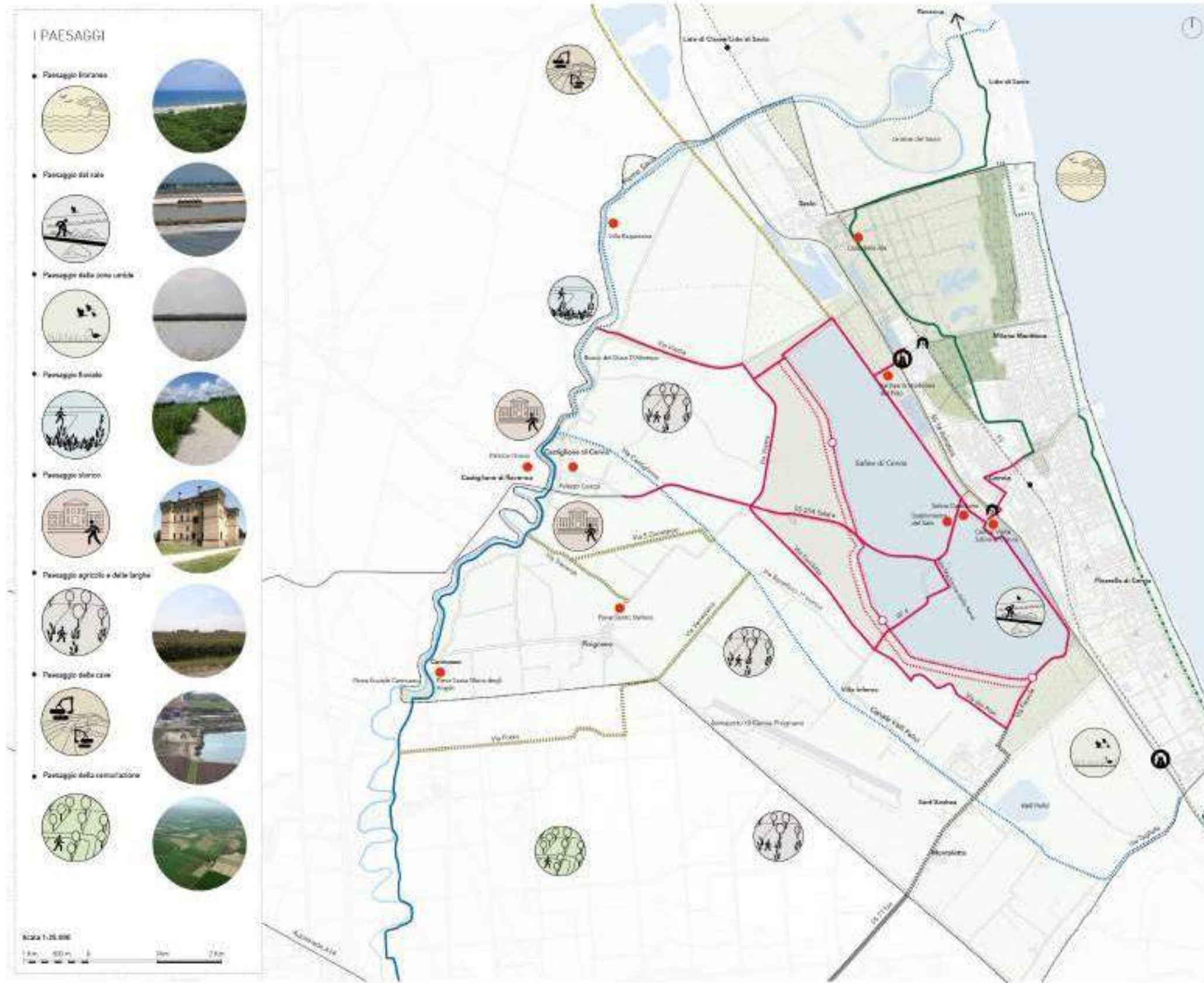
studio di fattibilità
anno 2015

committente: AREM - REGIONE PUGLIA
importo lavori: € 1.660.000,00



RETE CICLOTURISTICA COMUNE DI CERVIA

studio di fattibilità
anno 2015



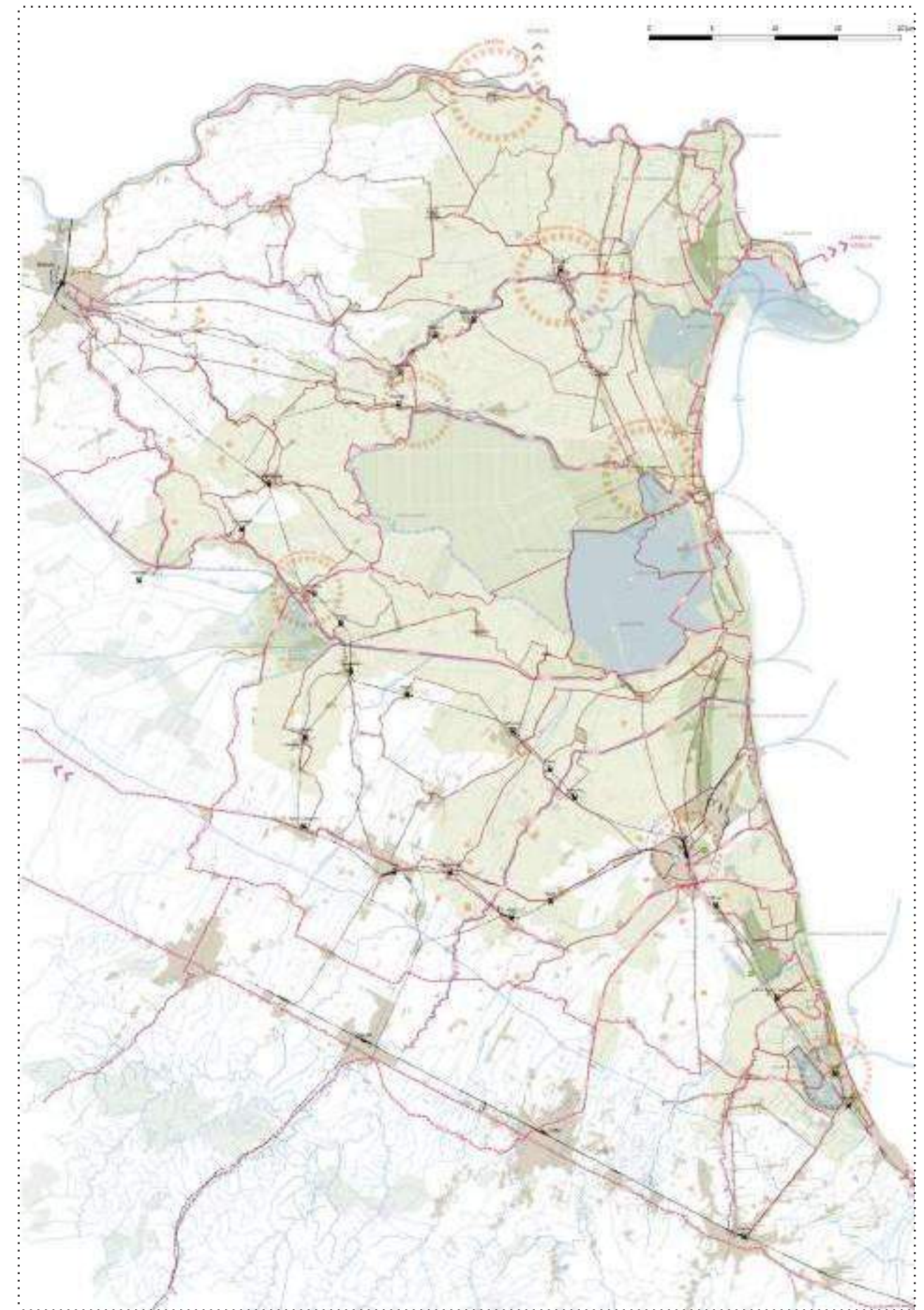
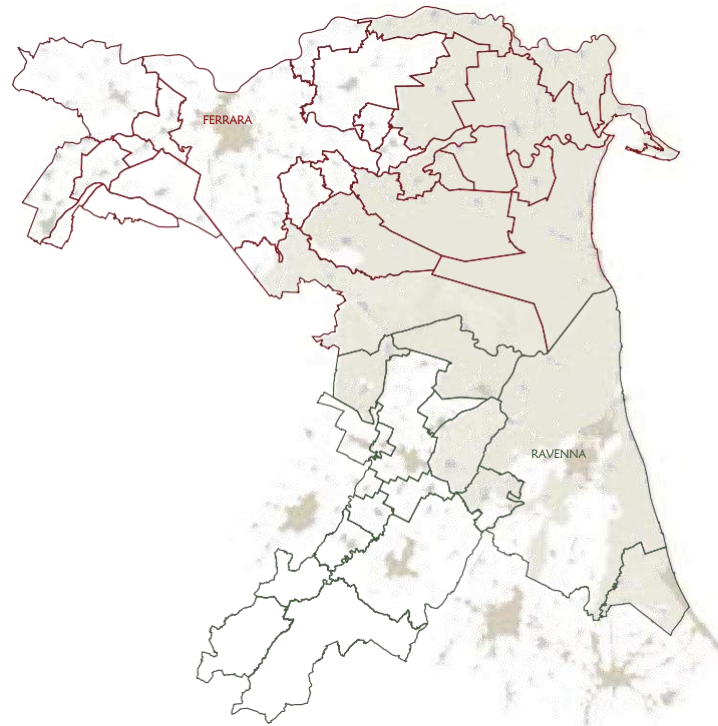
planimetria di intervento



MASTERPLAN DELL'INTERMODALITÀ NELL'AREA LEADER

studio di fattibilità
anno 2018

committente: GAL Delta 2000



Manutenzione e restauro del “Ponte Nuovo” di Cesena e creazione di nuove passerelle ciclo-pedonali.

Progettazione preliminare, definitiva, esecutiva con verifica del ponte esistente. Direzione Lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione.

anno: 2000 - 2008





PROGETTAZIONE PERCORSO CICLABILE DI VIA F.LI ROSSELLI A FAENZA

PONTE IN LEGNO E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE ESISTENTE IN MURATURA

Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, D.L. e contabilità, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione

committente:
Comune di Faenza

anno: Marzo 1999 – Giugno 2000



CONSOLIDAMENTO SPONDE E PISTA CICLABILE SUL PORTO CANALE TRA PONTE CAVOUR E PONTE OSPEDALE

Progettazione e Direzione
dei lavori
anno: 2010 - 2012

committente:
Comune di Cervia



GRUPPO DI LAVORO



Grazie per l'attenzione

